С. С. С. Р.
Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
Н. К. П. С.
№ 296.
11-го сентября 1926 г.
г. Гомель.

БЮЛЛЕТЕНЬ ЗАПАДНЫХ ЖЕЛ. ДОРОГ

ВЫХОДИТ ежедневно, кроме послепраздничных дней.

СОДЕРЖАНИЕ (Код. №№ 2664—2669).

Распоряжения Правления дорог.

А. 2664. Об'явление благодарности стрелочнику ст. Беларусь Кончику за обнаружение и тушение пожара на ст. Беларусь.

24 августа, в 13 часов, на ст. Беларусь возник пожар штабелей шпал, угрожавший жилым строениям. Пожар был своевременно обнаружен стрелочником ст. Беларусь **Конончиком** и, благодаря быстрым и умелым его действиям, ликвидирован.

За обнаружение и ликвидацию пожара стрелочнику ст. Беларусь **Конончику** об'является благодарность.

За Ч *Серебряков*.
Я *Куколевский*.

Б. № 2665. По вопросу представления счетов в израсходовании сумм на приобретение канцелярских принадлежностей.

В дополнение приказа до дорогам № 2172, об'явленного в Бюллетене № 216, разрешается производить расходы на приобретение канцелярских принадлежностей без представления счетов тем административным единицам, коим квартальное ассигнование не превышает 3 руб.

Подлежащими Отделами в этих случаях выданные в под'отчет суммы списываются на расходы эксплоатации по той же расчетной фактуре внутреннего оборота, по коей будут проведены счета, с приложением перечня под'отчетных единиц, получивших аванс до 3 руб.

Этот порядок вводится с 1/IV—1926 г.

ЧП *Шотт*.
Я *Куколевский*.

Д. № 2666. О наложении взыскания на и. д. ДС Унеча—ДСП .В Большакова, ДСП той же станции Г. Маньковского и ДСП запасного кадра ст. Унеча В. Закржевского, виновных в допущении непроизводительного простоя вагонов со служебными грузами на ст. Унеча.

На станции Унеча, с 1 по 7 июля с. г., из-за несвоевременной подачи вагонов под выгрузку и уборки порожних после окончания выгрузки, имел место случай непроизводительного простоя 83 груженых вагонов, прибывших в адрес МС.

Произведенным ДЧ—3 расследованием установлено, что простой одного вагона в ожидании подачи под выгрузку выразился в среднем в 42 часах и в ожидании уборки после выгрузки в 21 час, при чем виновными в этом являются: а) и. д. ДС Унеча—ДСП **В. Большаков**—в том, что не принял соответствующих мер к ликвидации и неправильно информировал Отделение о причинах простоя, об'ясняя простой вагонов несвоевременной разгрузкой МС,—б) ДСП той-же станции **Г. Маньковский** и ДСП запасного кадра ст. Унеча **В. Закржевский**—в том, что не приняли никаких мер к своевременной подаче подвижного состава под выгрузку и

уборку вагонов после окончания выгрузки.

Всем поименованным агентам об'является **выговор** с предупреждением об увольнении при повторении подобного явления в будущем.

Для устранения в будущем таких явлений предлагается всем агентам, причастным к погрузочно-выгрузочным операциям, строго руководствоваться распоряжением ЧПТ, об'явленным в Бюллетене дорог № 264, код. № 2488 (о сокращении простоя вагонов на станциях), а ДН и ДЧ—за исполнением иметь наблюдение.

За Д *Томашевич*.

Т. № 2667. О заправке в цистернах клапанов кожей и смазывании последней зимою полутвердым ядровым мылом.

(Всем ТЧ, ТД, ДС, К-о ТР, ТРВ, ДН, ДЧ).

Согласно имеющихся в Центре сведений, запорный клапан цистерн, несмотря на надлежаще произведенную протирку его, дает у некоторых цистерн течь, отчего происходит потеря некоторой части перевозимого жидкого груза.

В устранение вышеуказанного рекомендуется дорогам—у цистерн, подаваемых под налив грузов, заправлять клапаны кожей, смазывая последнюю, для устранения примерзания зимою к своим гнездам, полутвердым ядровым мылом. (ОСНОВАНИЕ: циркуляр ЦЖ за № ТВ 40/2150 от 19/VIII-1926 года).

За Т *Деянов*.

За Д *Куликов*.

Т. 2668. О нанесении новых трафаретов на вагонах для перевозки заключенных.

(Всем ТЧ, ТД и ТМ).

Нижеизложенное распоряжение ЦЖ за № 8831 от 20 августа с. г. об'является для сведения и строгого выполнения. Распоряжение от 11/VIII—с. г. за № 32789 сим отменяется.

За Т *Деянов*.

О нанесении новых трафаретов на вагонах для перевозки заключенных

(В отмену циркулярного предписания ЦН от 28 марта 1921 года за № 3250/87618/331 (Бюл. № 66); третьего абзаца § 27-го Основного Положения о пассажирском движении, приказ ЦН от декабря 1920 года за № 1907. (Бюл. № 185) и телеграммы ЦЖ от 22/7—26 г. за № ТВ44/307).

В виду издания циркулярного распоряжения Штаба Войск Конвойной Стражи СССР за № 11276 от 26 июня 1926 г. о введении новой терминологии названия вагонов для перевозки заключенных, предлагаю: при поступлении таких вагонов в ремонт, с перекраской кузова, наносить на них надписи—„вагон для заключенных," вместо имеющейся надписи „Тюремный".

(„Приказы НКПС" от 20/VIII—26 г., код. $\frac{\text{№ 8831}}{\text{Тпв—5}}$)

ПО ЛИЧНОМУ СОСТАВУ.

№ 2669. Ведомость изменений, происшедших в служебном положении лиц командного состава.

§ 1.

Полагать в командировке:

Начальника Отдела Просвещения—**Савченко**, уехавшего в командировку в гор. Минск по делам службы, с 3-го сентября.

Исполнение обязанностей Начальника Отд. Просвещения возлагается на его помощника—**Чачковского**.

§ 2.

Утверждаются в занимаемых должностях.

Врид. Инженера для поручений—**Бах**. Врид. УДР 1—**Порхачев**. Врид. Юрисконсульта—**Никулев**. Врид. Нач-ка Части Учетно—Призывной—**Бильдзюк**. Врид. Нач-ка депо Унеча—**Онуфриев**. Врид. ТЧ 2—**Пукст**. Врид. ТЧП 2—**Ярыгин**. Врид. Пом. Нач-ка депо Бахмач—**Меерович**. Врид. ПЧ 6—**Гудков**. Врид. ПЧП Унеча—**Курский**. Врид. ПЧП-6-**Поцепня** и **Прокопович**. Врид. ПЧП Березина—**Ковалев**. Врид. ПЧП Жлобин—**Покатилов**. Врид. Начальника Части Труда и быта СК—**Ланько**. Врид. ШЧП—6—**Тригубов**. Врид. ревизор—инструктора Отд. Б—**Личино**. Врид. помощник Нач-ка Главн. Гомельского Склада ХМО—**Сурьев**. Все с 1-го июля с. г.

§ 3.

Наложены взыскания.

ТД Бахмач—**Николаеву**—за допущение перекраски знака под'емной силы платформы № 435413 и искажение истины—ставится на вид.

ТЧ 5—**Сухареву** и ТЧП 5—**Дементьеву**—за недостаточное инструктирование и надзор за работой подведомственных атентов, вследствие чего при перетяжке бандажа колеса тендера сер. НУ № 212 при паровозе сер. $Н^{В}$ № 63 слесарем **Куминым** было допущено более 4 шт. прокладок под бандаж, по общей длине превышающих окружность обода колеса, чем нарушен § 11 Правил изд. НКПС приемки, сдачи и ремонта паровозов, последствием чего при следовании паровоза с п. № 8 20/III-26 г. на перегоне Тереховка—Хоробичи лопнул бандаж, 1-му ставится на вид и 2-му—замечание.

А *Куколевский*.

Начальник Административного Отдела *Куколевский*.

Изд. Западные жел. дор.

Гомель. ГУБЛИТ № 890—(тираж 1200). Гомель. Типо-Лит. Западных ж. д. 1926 г.—2031.